

**UETERSENER
EISENBAHN- UND INFRASTRUKTURGESELLSCHAFT MBH**

BAHNSTRASSE 15, 25436 UETERSEN
TEL.: +49 4122 9098-0, E-MAIL: INFO@UETERSENER-EISENBAHN.DE

Bedienungsanweisung

Serviceeinrichtungen

Uetersen Ostbahnhof

- Ausgabe 2025 -

Gültig ab 14.12.2025

gez.

Moritz Opgen-Rhein, Eisenbahnbetriebsleiter

Dr. Becker, Geschäftsführer, Uetersener Eisenbahn- und Infrastrukturgesellschaft

mbH

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 2 von 11

Verteilungsplan

Persönlich zuzuteilen:

- Landeseisenbahnverwaltung beim Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Kiel
- Landeseisenbahnverwaltung beim Eisenbahnbundesamt – Außenstelle Hamburg / Schwerin
- Eisenbahnbetriebsleiter (EBL)
- stellvertretender Eisenbahnbetriebsleiter (stv. EBL)
- örtliche Betriebsleitung (öBL)
- betriebsausführende Personen gemäß Verteiler EVU mit INV
- Geschäftsführung der Uetersener Eisenbahn- und Infrastrukturgesellschaft mbh

Zugänglich zu machen:

- Veröffentlichung auf der Internetseite der Uetersener Eisenbahn- und Infrastrukturgesellschaft mbh (www.uetersener-eisenbahn.de)

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 4 von 11

Abkürzungsverzeichnis

AEG	Allgemeines Eisenbahn-Gesetz
BreVO	Ril. 915 VDV-Schrift 757; Bremsen im Betrieb bedienen und prüfen
BUVO-NE	Betriebsunfallvorschrift
DGUV	Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
EBA	Eisenbahnbundesamt
EBL	Eisenbahnbetriebsleiter
EBO	Eisenbahnbau- und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GGVSEB	Gefahrgutverordnung für Straße, Schiene und Binnenschifffahrt
LaPo	Landespolizei
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn
öBl	örtlicher Betriebsleiter
Ril.	Richtlinie des DB-Konzerns
SbV	Sammlung betrieblicher Vorschriften
stv. EBL	stellvertretender Eisenbahnbetriebsleiter
Tf	Triebfahrzeugführer
UeEI	Uetersener Eisenbahn- und Infrastrukturgesellschaft mbH

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 5 von 11

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Bestimmungen/Geltungsbereich	6
2	Gültige Regelwerke	7
3	Lageplan Serviceeinrichtung.....	8
4	Gleisanlagen und Weichen	9
4.1	Gleise.....	9
4.2	Weichen	9
4.3	Elektrant.....	10
4.4	Tankanlage	10
4.5	Ladestraße	10
5	Unregelmäßigkeiten	11
6	Wichtige Telefonnummern	11

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 6 von 11

1 Allgemeine Bestimmungen/Geltungsbereich

Die Bedienungsanweisung gilt für die Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof angrenzend an die Strecke 9129 im km 2,887.

Die Serviceeinrichtung umfasst 6 Abstellgleise (Gleise 4 – 9), eine Tankstelle mit Ölabscheider sowie einen Lokschuppen in Verlängerung der Gleise 6 und 7. Im Bereich des Gleises 7 im Lokschuppen ist eine Arbeitsgrube vorhanden. Gleise 4 und 5 wird über eine Ladestraße erschlossen. Die Nutzbarkeit der Tankstelle und des Lokschuppens ist nur eingeschränkt möglich.

Die Serviceeinrichtung ist nicht elektrifiziert und hat Regelspur gemäß EBO. Alle Weichen sind ortsbediente Handweichen ohne Regellage.

Das eingesetzte Personal muss ortskundig sein. Einweisung und Abnahme erfolgt durch die örtliche Betriebsleitung.

Die maximale Achslast beträgt 22,5 t.

Alle eingesetzten Fahrzeuge müssen den Anforderungen der EBO entsprechen.

Die Maximalgeschwindigkeit in der Serviceeinrichtung beträgt 10 km/h. Alle Bewegungen finden als Rangierfahrt auf Sicht statt.

Das Einfahren in die Serviceeinrichtung ist nur in Absprache mit der Leitstelle der UeEI in Uetersen (Tel.: +49 4122 9098-99) erlaubt.

Die Nutzung des Lokschuppens und die Bedienung der Hallentore ist nur nach vorheriger Anmeldung und Freigabe durch die Leitstelle Uetersen erlaubt.

Das Abstellen von Gefahrgutwagen in der Serviceeinrichtung ist nicht zulässig.

Alle abgestellten Wagen sind gegen Bewegung zu sichern. Es besteht ein Gefälle von 2,14‰ in Richtung Gleisende.

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 7 von 11

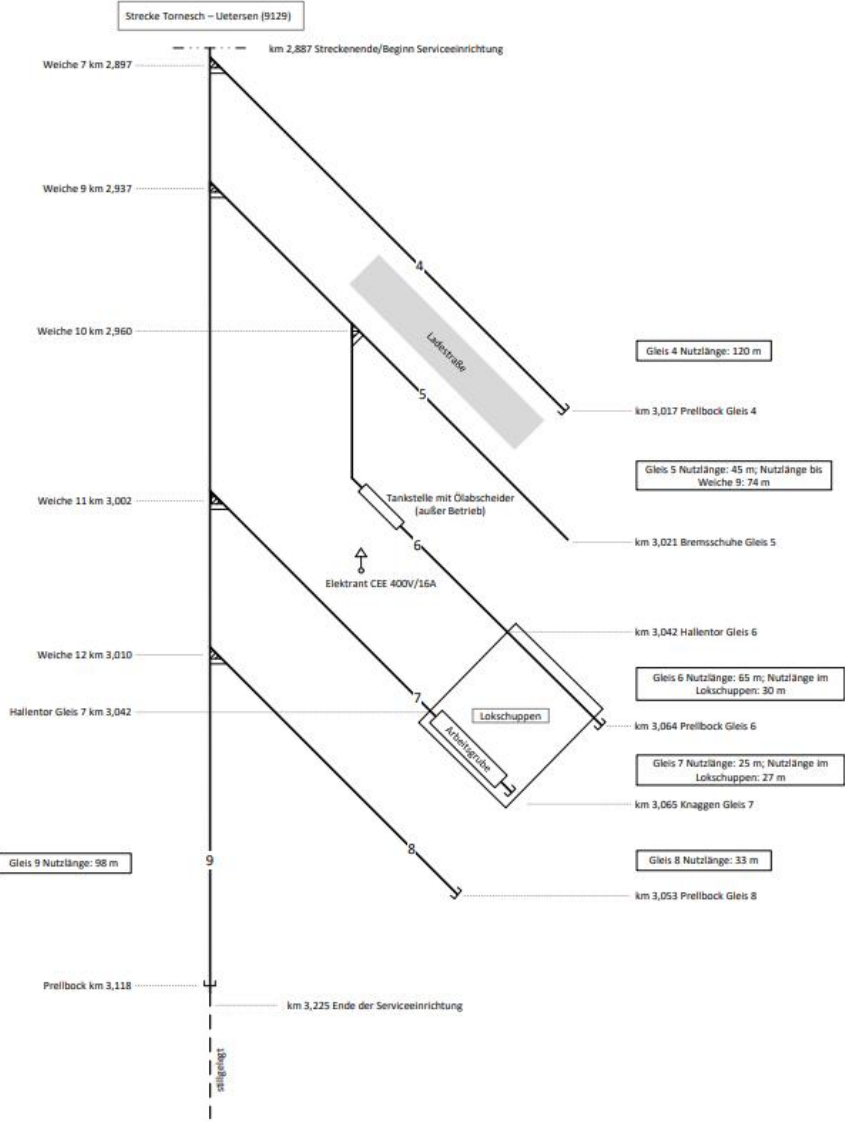
2 Gültige Regelwerke

BUVO-NE	Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
SIG-VB-NE	Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
Obri-NE	Oberbau-Richtlinien für NE-Bahnen
VDV 714	Leitlinien für die Beurteilung der Betriebsdiensttauglichkeit in Verkehrsunternehmen
VDV 753	Eisenbahnfahrzeug-Führerschein- Richtlinie
VDV 754	Befähigungsrichtlinie
VDV 757	Bremsen im Betrieb bedienen und prüfen (BreVo)
DGUV 77	Arbeiten im Bereich von Gleisen
DGUV 73	Unfallverhütungsvorschrift „Schienenbahnen“
DGUV 214-089	Verhaltensregeln für Mitarbeiter im Eisenbahnbetrieb
DIN 27201-4	Behandeln von Eisenbahnfahrzeugen nach gefährlichen Ereignissen

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

3 Lageplan Serviceeinrichtung

Serviceeinrichtung Uetersen Ost
Stand: 11/2025



Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 9 von 11

4 Gleisanlagen und Weichen

4.1 Gleise

Nr.	Nutzlänge	Besonderheit
4	120 m	Ladegleis
5	45 m	Ladegleis (ab Weiche 10)
6a	65 m	Tankgleis (ohne Lokschuppen)
6b	30 m	Lokschuppen
7a	25 m	Abstellung (ohne Lokschuppen)
7b	27 m	Lokschuppen mit Grube
8	33 m	Abstellung
9	98 m	Abstellung (ab Weiche 12)

4.2 Weichen

Nr.	Lage	Besonderheit
7	Beginn Serviceeinrichtung	Handweiche ortsbedient, Keine Regellage
9	Abzw. zu Gleis 5/6	Handweiche ortsbedient, Keine Regellage
10	Abzw. Gleis 6	Handweiche ortsbedient, Keine Regellage
11	Abzw. Gleis 7	Handweiche ortsbedient, Keine Regellage
12	Abzw. Gleis 8	Handweiche ortsbedient, Keine Regellage

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 10 von 11

4.3 Elektrant

Zwischen Gleis 6 und 7 im Bereich der Tankanlage besteht ein Anschluss (Elektrant) mit CEE-Stecker und 400V/16A.



4.4 Tankanlage

Die Tankanlage ist zurzeit außer Betrieb. Die Nutzung des Ölabscheiders für eine Fremdbetankung ist im Vorfeld der Nutzung mit der UeEI abzustimmen.

4.5 Ladestraße

Das Befahren der Ladestraße ist nur in Abstimmung mit der Leitstelle Uetersen erlaubt. Es ist stets ein Mindestabstand von 2,5 Metern im geraden und 2,8 Metern im gekrümmten Gleis von der Gleismitte einzuhalten. Dies gilt insbesondere auch für die Lagerung von Materialien oder anderer Gegenstände. Auf eine ausreichende Sicherung gegen Bewegung ist zu achten.

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker

Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Uetersen Ostbahnhof	
Allgemeines	Seite 11 von 11

5 Unregelmäßigkeiten

Im Bereich der Serviceeinrichtung gilt die BUVO-NE Unfallmeldestelle ist die Leitstelle Uetersen der UeEI. Die Unfallmeldetafeln I und II sind auf den Unfallmeldestellen (Führerstände der Triebfahrzeuge) in einer Mappe jederzeit zugänglich aufzubewahren.

Gesperrte Gleise werden mit Signal Sh 2 gekennzeichnet. Gleissperrungen werden entweder aufgrund einer besonderen Anordnung planmäßig oder wegen eines plötzlichen unvorhergesehenen Ereignisses vorgenommen. Planmäßige Sperrungen werden durch den Eisenbahnbetriebsleiter ausgesprochen. Erhält ein Mitarbeiter im Eisenbahnbetrieb Kenntnis davon, dass eine Gefahr vorliegt, hat er unverzüglich die Leitstelle Uetersen in Kenntnis zu setzen und die Gefahrenstelle zu sichern. Eine Aufhebung einer Gleissperrung darf nur durch den Eisenbahnbetriebsleiter oder seine örtliche Betriebsleitung vorgenommen werden.

6 Wichtige Telefonnummern

UeEI Unfallmeldestelle	+49 4122 9098 - 99
Eisenbahnbetriebsleiter/Öbl/Notfallmanager	über Unfallmeldestelle
Infrastrukturbetrieb UeEI (Hr. Windelband)	+49 4122 9098 - 32
Feuerwehr Uetersen	112

Ausgabedatum/ Revisionsstand	Name	Erstellt	Geprüft	Freigabe
14.12.2025 Neuausgabe	SbV 9129 UeEI	Opgen-Rhein	Grünzweig	Dr. Becker